

Organisation/Unternehmen

## U 14 Subunternehmen (1)

### Pflichtkriterium

**Werden die beauftragten Nachunternehmer, Tochtergesellschaften oder Partner zur Einhaltung der Pflichtpunkte schriftlich verpflichtet oder haben sie ein Zertifikat "Sicherheit im Busbetrieb"?**

Wenn Sub- oder Tochterunternehmen mit der Durchführung von Fahrten beauftragt werden, müssen diese die Pflichtpunkte dieses Kriterienkataloges erfüllen. Im Einzelnen betrifft dies die folgenden Kriterien:

- U 1 Genehmigungen
- U 2 Einsatzplan
- U 4 Tourenorganisation – Reise
- U 7 Arbeits- und Gesundheitsschutz: Einhaltung der Bestimmungen
- U 14 Subunternehmen (1)
  
- F 1 Fahrerlaubnis: Regelmäßige Überprüfung
- F 4 Fahrerkarte
- F 5 Lenk- und Ruhezeiten
- F 7 Fahrerschulungen/Sicherheitstrainings
- F 12 Sicherheitsunterweisung der Fahrgäste
  
- B 2 Einhaltung der gesetzlichen Prüfintervalle
- B 3 Zeitnahe Behebung der in der HU und SP festgestellten Mängel
- B 7 Schadensmeldungen
- B 10 Bereifung
- B 13 Ausrüstung
- B 15 Kommunikationseinrichtungen
- B 18 Sicherheitsausstattung
- B 20 Sicherheitsausstattung ÖPNV

Die Erfüllung ist vertraglich in den Vereinbarungen mit den Sub- und Tochterunternehmen zu verankern. Falls der Subunternehmer lediglich den Fahrer stellt, ist die Erfüllung der Kriterien aus dem Block B dafür nicht erforderlich. Allerdings ist in diesem Fall eine Einweisung auf das entsprechende Fahrzeug vorzunehmen.

Eine Kontrolle des Subunternehmers entfällt, außer er lässt sich ebenfalls zertifizieren.



## Muster für Linienbusbetrieb:

### Zertifikat „Sicherheit im Busbetrieb“.

#### Hier: Kriterien für Nachunternehmen – Linienbusbetrieb

Sehr geehrte Damen und Herren,

*ich möchte Ihnen wie vereinbart den Kriterienkatalog für Ihre Subunternehmer an die Hand geben.*

*Bitte Bestätigen Sie uns durch Ihre Unterschrift, dass in Ihrem Unternehmen die folgenden Kriterien eingehalten werden, da dies für unsere Zertifizierung von hoher Bedeutung ist.*

- Genehmigungsnachweise einsehbar und gültig?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Ist ein Einsatzplan vorhanden und ist dieser nachvollziehbar?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Gibt es eine jährliche UVV- Unterweisung der Busfahrer nach BGV D 29?n	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Besitzen die Fahrer eine gültige Fahrerlaubnis?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Werden die gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten eingehalten?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Werden jährlich mindestens 7 Stunden Schulung/ Sicherheitstraining für aller Fahrer nachgewiesen?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Einhaltung der Prüfintervalle für HU und SP? Und zeitnahe Behebung von festgestellten Mängeln	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Entspricht die Bereifung der Busse den Vorschriften (Winterreifen min. 4 mm, Sommerreifen min. 3 mm Profiltiefe)	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Werden Schadensmeldungen vom Fahrer sofort weitergeleitet?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Funktionsfähige Freisprecheinrichtungen von Handys in jedem Bus?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Ist in jedem Bus die vorgeschriebene Notausrüstung (Verbandskasten, Feuerlöscher, Warndreieck, Warnleuchte, Handlampe, Warnweste) vorhanden?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Sind Haltewunschtaster optisch oder akustisch oder akustisch und Haltewunschanzeiger vorhanden	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein

Hiermit bestätige ich die Einhaltung oben genannter Kriterien.

.....

Datum

.....

Name / Unterschrift / Firmenstempel



**Zertifikat „Sicherheit im Busbetrieb“. Hier: Kriterien für Nachunternehmer – Reisebusse**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
ich möchte Ihnen wie vereinbart den Kriterienkatalog für Ihre Subunternehmer an die Hand geben. Bitte Bestätigen Sie uns durch Ihre Unterschrift, dass in Ihrem Unternehmen die folgenden Kriterien eingehalten werden, da dies für unsere Zertifizierung von hoher Bedeutung ist?

- Genehmigungsnachweise einsehbar und gültig	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Ist ein Einsatzplan vorhanden und ist dieser nachvollziehbar?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Werden bei Touren über 800 km und bei Nachtfahrten zwei Pausen und zwei Fahrer eingeplant?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Gibt es eine jährliche UVV- Unterweisung der Busfahrer nach BGV D 29?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Besitzen die Fahrer eine gültige Fahrerlaubnis?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Werden die gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten eingehalten?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Werden jährlich mindestens 7 Stunden Schulung/ Sicherheitstraining für aller Fahrer nachgewiesen?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Sind die Fahrer auf die Durchführung der vorgeschriebenen Unterweisung der Fahrgäste zu Fahrtbeginn angewiesen?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Einhaltung der Prüfintervalle für HU und SP? Und zeitnahe Behebung von festgestellten Mängeln	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Entspricht die Bereifung der Busse den Vorschriften (Winterreifen min. 4 mm, Sommerreifen min. 3 mm Profiltiefe)	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Werden Schadensmeldungen vom Fahrer sofort weitergeleitet?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Funktionsfähige Freisprecheinrichtungen bei Funktelefon in jedem Bus?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
- Ist in jedem Bus die vorgeschriebene Notausrüstung (Verbandskasten, Feuerlöscher, Warndreieck, Warnleuchte, Handlampe, Warnweste) vorhanden?	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein

Hiermit bestätige ich die Einhaltung oben genannter Kriterien.

.....

Datum

.....

Name / Unterschrift / Firmenstempel